EL TRABAJO

ES PROPIEDAD DE LA SOCIEDAD "COMBINACION MANCOMUNAL DE OBREROS" DE COQUIMBO

Su mision es defender al proletario contra el despotismo de los tiranos y la esplotacion de los capitalistas

Oficina y Talleres: Calle Urmeneta núm. 336. — Correo: Casilla 87

AÑO I — COQUIMBO, SABADO 12 DE ENERO DE 1907 — NUM. 48

ADMINISTRACION DEL FERROCARRIL

A la Cámara de Diputados ha elevado el compañero Eduardo Gentoso el siguiente Memorial:

(Continuacion)

HONORABLE CAMARA DE DIPUTADOS:

Yo mismo, Honorable Cámara, me he encontrado en peligro de ser quemado vivo por los calderos de las locomotoras, en circunstancias que he tenido que tapar tubos rotos en las máquinas que gobernaba en mi calidad de maquinista que fuí de este ferrocarril, y estoi seguro que si se ordenara que una comision de maquinistas o inspectores de máquinas informase sobre el estado en que estas se encuentran, informarian que la mayor parte de las locomotoras ofrecen un peligro inminente para la seguridad del tráfico y la vida de los pasajeros y empleados.

Los maquinistas y fogoneros se ven obligados a trabajar en las máquinas a sabiendas de que esponen su vida, pero estos no pueden protestar en forma alguna, porque serian separados del servicio por el señor administrador sin consideracion de ninguna especie, como lo ha hecho con antiguos y meritorios maquinistas, etc.

Aun mas, los maquinistas y fogoneros se hacen cómplices involuntarios de los fraudes del carbon y del fierro viejo, pues no se les permite dar recibos bajo su firma como lo hacen en las secciones de Santiago, Valparaiso, Talca, Concepcion, etc. En Valparaiso se multa con dos pesos al maquinista que por olvido no entrega en el mismo dia el recibo del carbon que ha consumidó la máquina a su cargo, miéntras tanto que en Coquimbo no se le entrega libreta de recibos, por medio del cual pueden comprobar qué cantidad han consumido sus máquinas por kilómetro recorrido.

Tampoco se gratifica a los maquinistas con el premio mensual que la superioridad de la empresa acordó, para que aquellos que gasten ménos combustible en el arrastre de los trenes y la mayor distancia recorrida por las máquinas que gobiernan. Al suprimirse en este ferrocarril el premio a que tienen derecho los maquinistas y fogoneros, es con el doble objeto, el uno de demostrar una aparente economía en los sueldos de estos empleados, pero el verdadero es que no dando dicha gratificacion le es fácil distribuir el carbon que se vende a particulares, a hoteles, etc., al consumo de las máquinas, ya que los maquinistas no dan recibos, porque ningun interes les impulsa a reclamar que les acepten sus recibos.

Por lo que relaciona al fierro viejo, tódos los empleados pueden comprobar que este material se vende por carros llenos a los establecimientos que hai en el Peñon y en el Almendral y que jamas se ha vendido en subasta pública sino en venta privada.

La Honorable Cámara y el Supremo Gobierno, descubrieron que la venta de fierro viejo que se hizo en el año 1902 fué un negociado contra el fisco y hubieron algunos honorables diputados que denunciaron estos hechos, manifestando a la vez que ningun funcionario podia vender los bienes fiscales sin previa autorizacion del Supremo Gobierno y el Soberano Congreso. Sin embargo, el administrador vende estos bienes nacionales sin mas autorizacion que la de su propia voluntad.

Por otra parte no es un misterio para nadie que casi toda la servidumbre privada del señor administrador es pagada por la caja de la empresa y que tambien los operarios de la maestranza, principalmente los mejores carpinteros, los ocupan en hacer trabajos de mueblería fuera de los talleres, sin que se les descuente un solo dia de jornal en sus pagos mensuales.

Los honorables representantes del pueblo se escandalizarán sin duda de estos denuncios, pero ellos son una pálida pincelada del verdadero cuadro de irregularidades con que pinto la administracion del ferrocarril de Coquimbo y que solo podria apreciarse en toda su magnitud ordenando una investigacion austera e imparcial.

No dudo que la Honorable Cámara sin distincion de colores políticos prestará toda la atencion necesaria para remediar con eficacia los graves males que denuncio, en la seguridad de que este ferrocarril que hoi causa grandes pérdidas al erario nacional por su inepta administracion, será mañana una fuente inagotable de recursos para el pais si se administrase con honradez y correccion.

Queda, pues, a la disposicion de los honorables diputados los hechos que denuncio sobre la direccion del ferrocarril de Coquimbo, manifestando que omito infinidades de hechos veridicos que por respeto a la Honorable Cámara y a cada uno de sns distinguidos miembros, no podria narrarlos sin emplear palabras que considero impropias para la dignidad y el respeto del poder lejislativo.

Ahora pasando a la actuacion política que este mismo funcionario emplea en todas las elecciones en pro del partido en que milita, es por demas vejatoria a las garantías que la Constitucion Política de Chile concede a todos los ciudadanos, pues ejerce presion violenta sobre sus subalternos en cumplimiento de órdenes superiores del partido a que pertenece.

(Concluirá)

DOCUMENTOS PARLAMENTARIOS

DISCURSO DEL DIPUTADO DON BONIFACIO VEAS SOBRE LOS OPERARIOS DEL DIQUE DE TALCAHUANO Y SOBRE EL FERROCARRIL DE COQUIMBO EN SESION DE 20 DE DICIEMBRE.

El señor VEAS.—He sabido que los obreros a contrata del dique de Talcahuano y de los arsenales de Valparaiso han hecho

algunas jestiones ante el ministerio pidiendo un aumento de sueldos.

La peticion ha sido acojida benévolamente por el señor ministro de guerra; pero como está para terminarse el tiempo hábil para hacer indicaciones al presupuesto de gastos y como el que habla no las puede formular, me permito recordar al señor ministro la situacion en que quedarán estos obreroe el 1.o de Enero próximo, en que deben renovar sus contratos, porque no saben a qué atenerse si no tienen una respuesta del señor ministro.

Como no está presente el señor ministro de guerra, ruego a alguno de sus honorables colegas se sirva trasmitirle estas observaciones: se trata de un personal de obreros apto como ningun otro para el desempeño de sus funciones.

Como los diversos departamentos a que se ha pedido informe se han conformado con la peticion de los obreros, bastaria una simple declaracion del señor ministro que llegase a conocimiento de los obreros, de que el gobierno acepta el aumento que se solicita.

El señor ministro en los presupuestos o en un proyecto separado, puede pedir el aumento de jornal para esos obreros.

Pasando a otro punto, debo recordar que no hace mucho traje a la Cámara algo que ocurre en el ferrocarril de Coquimbo con respecto al administrador de dicho ferrocarril; y ahora puedo dar datos mas detallados.

El señor ministro de industria habia prometido enviar a Coquimbo un visitador para indagar lo que allá ocurre: pero parece que la persona a quien se ha visto con este objeto tiene todavía el tiempo disponible; y como no sé la vida que pueda tener el ministerio, pues por lo ocurrido parece que no será de larga duracion, quiero que se acelere este asunto para que no quede despues en el olvido.

Se ha separado de los ferrocarriles de Coquimbo a un carpintero que tiene diez años de mui buenos servicios; pero le ocurrió la desgracia de haber sido elejido municipal en la última eleccion y de poder formar mayoría o con el grupo radical o con el balmacedista.

Creyó conveniente formar mayoría con los radicales, y el administrador, que es balmacedista, hizo algunas jestiones para que la formara con esta agrupacion política, y dejara a su eleccion el cargo de alcalde.

Pero el obrero se resistió, porque creyó consultar mejor los intereses del pueblo acompañando a los radicales; y de ahí le ha venido la persecucion del administrador.

No ha habido razon; pero se ha debido buscar alguna para hacer salir a ese buen servidor, y fué la de haber enfermado durante diez dias, presentando al efecto un certificado médico.

El administrador se desentendió, y como el empleado insistiese, le manifestó que la puerta la tenia franca, y que podia salir del establecimiento.

Pido, pues, al señor ministro que haga enviar a la Cámara la hoja de servicios de este empleado y el motivo por que se le despide, porque no es posible que por la circunstancia de ser simples obreros, se les señale la puerta despues de servir largo tiempo al pais, y sobre todo cuando mas se les necesita, porque han demostrado estar preparados para el trabajo y se ha visto que los nuevos no son tan competentes.

Espero que el señor ministro de industria se sirva atender mi peticion, y que algunos de los señores ministros trasmita mis demas observaciones al señor ministro de guerra.

El señor AVALOS (ministro de industria y obras pública).—Efectivamente, como lo ha recordado el señor diputado por Valparaiso, hubo acuerdo para enviar a Coquimbo una inspeccion del servicio de ferrocarriles por motivos que se ha estimado justificados.

Por la suma atencion que es necesario prestar a los servicios públicos no ha sido posible hasta hoi finalizar este asunto; pero espero que durante el verano se podrá enviar allá un inspecror de categoria que investigue lo relativo a ese ferrocarril.

MUNICIPALIDAD DE COQUIMBO

NUEVO ALCALDE Y NUEVA MAYORIA

La conducta arbitraria y despótica del alcalde liberal democtático Antonio Pozo, diò oríjen a que el municipal demócrata, compañero Juan R. Castro, le negara su apoyo, echando por tierra la mayoría demócrata liberal democrática.

El compañero Castro habia prestado su desinteresado concurso para formar mayoría con el partido liberal democrático, sin exijir jamas prebendas ni negociaciones de ninguna especie. Sin embargo, su elevada actitud fué mirada con indiferencia y villanía por los representantes del partido liberal democrático, que no supieron corresponder a la hidalguia y jenerosidad del municipal demócrata, cuyo anhelo es servir los intereses jenerales de la localidad.

Jamas los liberales democráticos dieron cumplimiento a las promesas contraidas con el demócrata, de atender los servicios locales ni la hijiene pública; sus indicaciones continuas cayeron siempre en el vacío de la indiferencia.

Siempre los liberales democráticos demostraron en la teoría y en la practica que a ellos les importaba poco el concurso franco y leal del municipal demócrata y en distintas ocasiones hicieron caso omiso de su representacion, dando a la minoría la representacion que de hecho correspondia al partido demócrata, cuando se nombraron miembros para la junta de beneficencia y miembros para el consejo de habitaciones para obreros.

El público juzgará desapasionadamente que estos procedimientos indignos de un partido político, que no se respeta a sí mismo y que no sabe respetar los compromisos contraidos con otra entidad política, es un partido de piratas y traidores, que merece el desprecio de los partidos sanos y no manchados.

Por otra parte el primer alcalde, declarándose un monarca absoluto, negó el derecho al compañero Castro para fiscalizar sus actos de primer alcalde. Semejante actitud de un funcionario inepto, despótico y autoritario como el ex-primer alcalde no podia merecer sino un voto de franca censura como el que se le diò.

La prensa liberal democrática de Coquimbo, se ha sulfurado contra el municipal J. R. Castro vaciando toda su bilis por la actitud honrada y digna de aplauso del municipal demócrata, diciendo que nuestro compañero ha obrado de un modo rencoroso e impropio para derribar al alcalde señor Pozo, y por esta causa lo condena al castigo de sus electores...

Tengan presente los plumarios de "El Comercio", papelucho liberal democrático, que el compañero Juan Ramon Castro fué elejido por el voto consciente y honrado de los demócratas, y el partido demócrata acepta y hace propia la actitud de su representante en el Municipio, y nada tiene que temer de las bravatas de los escritores asalariados del órgano liberal democrático, que se ha vendido por la suma de 380 pesos al ex alcalde Pozo, que pasando por encima de la lei, aprobó la propuesta de su pasquin falsario para hacer las publicaciones municipales.

Por eso es que el colega grita improperios contra el municipal Castro, diciendo que por inepto fué separado del ferrocarril; nó, colega, el compañero Castro dió prueba de su competencia durante los diez años que sirvió a la empresa o si no se le habria separado ántes; la causa de su reciente separacion está en la conciencia de toda la localidad, de que se le separó por venganzas políticas del partido liberal democrático, encarnado en la persona del administrador del ferrocarril, Enrique Abbot, que es mui conocido por sus infamias y peculados indecorosos!

Inútil señores plumarios de "El Comercio" que pataleen contra el astro demócrata, como ustedes lo llaman desde las columnas de su pasquin, nosotros debemos contestarles que ni los colazos del cometa biela echarán al globo terráqueo al astro de la democracia, que ha oscurecido el horizonte liberal democrático para "seccula secculorum" en el puerto de Coquimbo.

Continúen ladrando los quiltros enclenques del liberalismo democrático al astro demócrata, que por mas que le muestren sus colmillos y le gruñan, el astro de la

democracia continuará jirando sobre su eje político y no será por cierto el cometa biela el que tronchará su eje obstruyendo el curso de su carrera, para que envie sus cálidos rayos a la bóveda oscura en que reposan los restos putrefactos del difunto alcalde Antonio Pozo.

Si quieren detener la putrefaccion lenta del alcalde ya cadáver, pueden embalsamarlo con todos los elementos químicos y antisépticos de las boticas de Coquimbo y entregarlo a don Adolfo Arenas Martìnez, para que lo conserve en su museo de fósiles, como última reliquia del gobierno liberal democrático de la comuna de Coquimbo.

Es lo único que pueden hacer los plumarios liberales democràticos para inmortalizar su gobierno local; pero será de todo punto imposible que intenten derrumbar la nueva mayoría y a su primer alcalde, don Agustin 2.º Virjilio, que cuenta con el apoyo decidido y desinteresado del municipal demócrata, compañero Castro.

Puede el primer alcalde principiar su obra en bien de la localidad, en la seguridad de que todos los hombres independientes estarán de su lado para estimularlo con palabras de aliento en todos los trabajos que tiendan a mejorar los servicios municipales y la hijiene pública de la poblacion, que ha sido tan descuidada por su antecesor. Proceda con enerjía el señor Virjilio y tendrá todo el elemento sano para secundar su obra!

Felicitamos al actual primer alcalde y le deseamos una labor fructífera en pro de su gobierno y de la localidad.

BARBERO

DESDE BUENOS AIRES

EL PARTIDO SOCIALISTA

Si las circunstancias me han obligado a establecer mi residencia en esta ciudad, por cierto que no he de permanecer en silencio inactivo. Aprovecharé cuanto mas sea posible mi tiempo en provecho de la organizacion y fraternidad proletaria de ámbas naciones.

En la prensa proletaria arjentina escribiré lo que ocurre en Chile y haré la historia del movimiento obrero. Y a la prensa proletaria chilena enviaré las impresiones y estudios que aquí recoja.

Pasado este preámbulo, entro en materia.

⁂

Abriré un paréntesis ántes de entrar a describir lo que es el partido socialista, sus hombres y su táctica de trabajo.

La primera impresion, agradable a mis sentimientos emancipadores, la recibí al entrar a trabajar en un taller tipográfico que, por cierto, mi estreno lo he hecho intencionalmente en uno de los talleres mas insignificantes a fin de conocer desde abajo el estado moral del gremio.

Se trabaja solamente OCHO HORAS, en dos jornadas de cuatro horas cada una, de 7 a 11 A. M. y de 1 a 5 P. M. Hai DOS HORAS para almorzar.

La jornada de ocho horas está establecida en todos los talleres y en casi todos los gremios desde hace mas de dos años atras.

Desde luego, considero esto como un gran triunfo alcanzado por el proletariado, por medio de la huelga en todas sus manifestaciones, que lo coloca en aptitud de obtener para el porvenir nuevas reformas.

El salario mínimo, en el gremio gráfico, puede considerarse establecido a firme. Los tipógrafos de remiendos y trabajos artísticos de correcta competencia no pueden ganar ménos de 140 pesos mensuales. Los tipógrafos de este ramo, pero que no son competentes por su poca práctica u otras circunstancias, no pueden ganar ménos de 120 pesos mensuales. Los aprendices tambien tienen su reglamentacion.

Los tipógrafos de composicion no pueden ganar ménos de 100 pesos mensuales.

Los linógrafos competentes no pueden ganar ménos de 140 pesos mensuales.

En esta proporcion, mas o ménos, están acondicionados todos los obreros de las artes gráficas.

El operario de una categoria que por cualquier razon trabaje en una de sueldo inferior, gozará del sueldo correspondiente a la superior.

Un peso chileno, es igual a 60 centavos arjentinos.

La situacion de los gráficos puede considerarse notablemente superior a la de los de Chile. Los tipógrafos chilenos tienen la palabra para unir sus filas, preparar sus cajas y resolverse a pedir la jornada de OCHO HORAS y la abolicion del trabajo A PIEZA y establecer el sueldo.

⁂

Ahora paso a referir lo que he observado entre los socialistas, individualmente considerados, y lo que es el partido colectivamente.

El programa del partido socialista, definido y esplícito, se practica estrictamente por cada individuo y por la colectividad.

Los vicios: juego, embriaguez, prostitucion, etc., son combatidos duramente, hai un celo especial, una censura rigurosa para mantener estrictamente un ambiente de severa moral libre entre los individuos.

Ningun socialista es "jugador" de ninguna clase de juego, y si alguno llega a ser sorprendido, es llevado ante los jueces disciplinarios del partido para hacer correjir ese defecto.

Ningun socialista es "borracho". El que tiene este vicio no puede militar en las filas del partido ni llamarse socialista porque seria denigrar el nombre.

Ningun socialista debe ir a la iglesia so pena de esponerse a la sancion de los tribunales del partido.

Ningun socialista debe ser patriotero ni militarista. El partido es por excelencia anti-militarista. Algunos ciudadanos cumplen con las leyes militares pero sólo para evitar los castigos o para adquirir el derecho de sufrajio que no se otorga sino a los enrolados en los rejistros militares.

En fin, el partido socialista es puritano por excelencia, y es exijente en el cumplimiento del programa por cada individuo en el hogar, en la calle, en el taller y en todas partes.

Debido a esto los socialistas son pocos, relativamente, pero escojidos. Se hace la propaganda por la conducta.

Aquí no habrian podido militar en el partido socialista, ciertos "idolos", ya caidos de la democracia chilena, y habrian sido espulsados por un voto jeneral del partido: uno por jugador y el otro por borracho.

La rejeneracion se hace práctica y severa.

En una pròxima correspondencia enviaré detalles completos sobre dos casos recientes que he conocido y cuyos datos tengo pedidos: uno es un jóven socialista que contrajo matrimonio por la iglesia, y el otro un profesor socialista que asistió con sus niños educandos a una fiesta patriotera. En ámbos casos las asambleas respectivas impusieron castigos de suspension y espulsion, acciones que se han tramitado en el partido conforme a sus reglamentos, y en la que se ha demostrado la consciencia de la colectividad. Sometida la apelacion de estos fallos condenatorios al voto jeneral de los socialistas, enormes mayorías se pronunciaron en pro del castigo.

Como lo he dicho, el programa del partido debe practicarse. El ejemplo se da en especial por los que pueden considerarse moralmente como jefes del partido. Los matrimonios son civiles, como todos los demas actos de la vida.

LUIS E. RECABARREN S.

(Concluirá)

VE A LA ESCUELA!...

Para EL TRABAJO

I

La escuela es y será siempre el templo santo de la libertad.

Es en la escuela en donde podemos encontrar el mejor tesoro para enriquecer nuestras intelijencias.

El maestro, como sabio sacerdote, nos señala el buen camino que nos ha de conducir a aquella morada hermosa de la ciencia.

El libro, como un faro de luz, alumbra la mente de los hombres, y sus pájinas nos enseñan consejos saludables, encaminados a hacer de nosotros hombres dignos, sobrios y morales.

II

No cerreis el libro, nó: dejad que todos puedan leer; dejad que el ignorante pueda interpretar lo que sus doradas pájinas desean contarle.

El marcha solo por el mundo ignorándolo todo, porque el egoismo humano le ha condenado a esa triste condicion.

La burguesía le ha dicho: no quiero que leas... quiero que trabajes...

Tú no debes conocer que ante Dios y la Naturaleza somos todos iguales; conviene que lo ignores... para que te resignes a vivir esclavo!

Y de este modo trascurre el tiempo, y el esclavo no se da cuenta de su estado triste en que vejeta.

Y sin embargo, se le llama "soberano" y está cargado de cadenas... se le llama "pueblo poderoso" y vive esclavizado al carro de la ignorancia.....

III

Quién tiene la culpa? Oh! esos mostruos de la ambicion, esas hienas humanas! que no contentos con esplotar el trabajo del

productor, pretenden encadenarle la conciencia, matando de este modo hasta los sentimientos de libertad e independencia.

Oh! necesitamos luz, mucha luz, que venga la aurora de un nuevo dia para el esplotado, y digamos: bestia humana, máquina productora, encaminate al hogar de la libertad! ve a la escuela, templo donde encontrarás tu libertad!.....

IV

Sí, ve a la escuela, mujer; tú que tienes una gran mision que cumplir en el hogar. Ve a la escuela de la libertad, a despojarte de tantas superticiones que te mantienen atada al indiferentismo y a la inactividad.

Y tú, obrero, formado en el yunque del taller, ve a la escuela social a aprender con tus compañeros; ahí encontrarás los medios de emanciparte de la esplotacion.

Gallardo jóven que recien empiezas a recorrer el sendero de la vida, avanza a la escuela a nutrir tu intelijencia con las luces del saber y de la ciencia para que no seas mañana el esplotado y miserable proletario siervo de la burguesía...

Y vosotros, ancianos que estais en el ocaso de la vida, arrojad como último destello al terminar vuestra existencia, un consejo que induzca a los niños a buscar en la escuela el tesoro para su alma, para su intelijencia.

Todos venid a la escuela, y no os arrepentireis. Ahí está el libro que es el mejor evanjelio de salud, ahí está el maestro, sacerdote de la ciencia, la virtud y el amor.

Ve a la escuela!...

JUAN VARGAS MARQUEZ

Serena.

SOCIEDAD MANCOMUNAL

El directorio de esta institucion nos comunica que, a pesar de la insistencia con que se ha llamado a los socios a junta jeneral para elejir nuevo directorio y tratar otros asuntos de vital importancia para la sociedad, los citados socios se hacen los sordos y ninguno concurre a las juntas.

De esta manera, el directorio, que debe ser renovado a fines de Diciembre para que el nuevo se reciba el 1.o de Enero, hasta la fecha no se le ha nombrado reemplazante, estando por esta causa la institucion casi abandonada, puesto que el antiguo directorio ya cumplió su período y el nuevo directorio aun no se conoce.

Estaria ya mui bueno que los señores socios concurrieran alguna vez siquiera a sesion y se preocuparan un poco de la suerte de la Mancomunal.

"EL DIARIO"

Acusamos recibo del canje que nos ha enviado este diario matinal y le retribuimos gustosamente nuestro canje.

El nuevo diario trae en su editorial el programa de defender los intereses de la provincia y los del público en jeneral.

Saludamos al nuevo colega y le deseamos eterna vida entre sus lectores.

RECTIFICACION

Coquimbo, Enero 6 de 1907.—Señor director del periódico EL TRABAJO.—Pte.—Mui señor mio:

En el número correspondiente al dia de ayer he visto publicado un artículo en el cual se me hace responsable de un mal servicio que dice haberse efectuado en la seccion de equipaje de esta línea.

Me es mui estraño, señor, que la prensa tome datos sin haber ántes tenido la completa seguridad de lo ocurrido.

Las cosas pasaron como sigue: en dias pasados (no recuerdo la fecha) se embarcaron en la estacion de Rivadavia, dos cajones de fruta por equipaje con destino a Compañia, y tambien se embarcaron otros dos con destino a Coquimbo Entre estos cajones hubo una equivocacion en las etiquetas, por cuya causa el cambio de cajones no me afecta el mal servicio, porque yo hago nada mas que distribuir el equipaje conforme a las guias que se me entregan en la estacion de procedencia.

Tambien debo decir a usted que la devolucion de los referidos cajones ha estado con la debida oportunidad, haciéndose precisamente en el mismo dia.

Esto es todo el mal servicio que ha habido y agradeceria infinito la publicacion de la presente.

De usted, señor director, Atto. y S. S.—A. OLIVARES H.

COMISION INVESTIGADORA

ESPERANZAS DE REJENERACION

Por fin se encuentra entre nosotros la comision nombrada por el supremo gobierno para investigar la conducta funcionaria de Enrique Abbott, administrador de los ferrocarriles de Coquimbo.

Los miembros que forman parte de este alto tribunal fiscalizador tienen sobre sus hombros una importante mision que cumplir y una enorme responsabilidad en la delicada tarea que se les ha encomendado.

Nosotros, que hemos sido los denunciantes de la funesta administracion del señor Abbott, y por lo tanto los que hemos conseguido el nombramiento de dicha comision, confiamos en que las personas nombradas en ese tribunal procederán con toda imparcialidad, rectitud de conciencia y con enerjia férrea para fiscalizar sin contemplaciones de ninguna especie los puntos que el supremo gobiesno les ha señalado.

La honorable comision puede hacer fácil su labor llamando a su presencia a todos los empleados y operarios del ferrocarril para interrogarlos sobre la efectividad de los abusos que se cometen, dándoles garantías de no poder ser separados de sus empleos si declaran la verdad y ser separados del servicio en caso de ocultar la verdad de los hechos al tribunal fiscalizador.

No dudamos de que los honorables miembros del tribunal tomarán en cuenta nuestras observaciones, que van encaminadas a facilitar el éxito de sus investigaciones.

Estamos seguros que la honorable comision quedará asombrada de los enormes peculados que existen en la caja del ferrocarril y llegará al convencimiento de que el administrador es un verdadero estafador de los bienes nacionales y que merece confiscarles sus bienes para que responda de los latrocinios que ha efectuado durante el tiempo que ejerce las elevadas funciones que por desgracia el gobierno le confiara.

Ojalá que nuestros esfuerzos en pro de la rejeneracion administrativa sean una realidad, y esperamos que la comision sabrá hacer cumplido honor a sus personas, obrando con la misma enerjía con que obró el señor ministro Astorquiza en los sucesos de Taltal.

ACTUALIDAD CONTINUA

Hai un basural de seis cuadras cuadradas. El barrendero tiene siempre seis escobas. Con cada una da un escobazo, y la escoba cae. El barrendero toma otro juego de seis escobas. Con cada una sucede lo mismo que ántes. Así la mala broma sigue adelante durante dias, semanas, meses, años, mas años y mas años todavía. Algunas veces, la escoba cae ántes de dar un escobazo. Una vez, hubo una escoba dominguera de herrera, de cuero de toro, que dió un buen escobazo. A esta escoba buena se la dejó caer mas que de prisa. El barrido no se hace nunca.

Se espera que venga un huracan, que barra, de un soplo, con todas las escobas y con toda la basura.

TH. HELMSING

CANCION DE LA MISERIA

Soi carne fuerte por el sol tostada
carne de pueblo en el taller vencida:
si por todos los yugos oprimida,
de todos los cansancios fatigada.

Llevo ante el mundo la cerviz doblada
por un negro atavismo de la vida,
cual pobre bestia con sudor unjida
sobre el árido campo maltratada.

Yo soi la Rebelion, soi la Miseria,
soi la fecunda y vigorosa arteria
que huye de las sociales podredumbres.

Yo soi la apocalíptica campana
que pregona las misas del Mañana
colgada como un Sol entre dos cumbres!

JOSE LOPEZ DE MATURANA

AVISO

Se necesita saber de Segundo Villegas, que debe encontrarse en Tocopilla, para que venga o mande poder para hacerse cargo de una herencia que le pertenece.

Dirijirse a Punitaqui a nombre de José Francisco Alfre.

Se ruega a "El Proletario" de Tocopilla reproducir este aviso.

Imp. EL TRABAJO.—Coquimbo